

Schulwegsicherheit praktisch umsetzen

Citykirche
06. Juni 2017, Wuppertal

SCHULWEGSICHERHEIT AN DER GRUNDSCHULE KRUPPSTRASSE



Hol- und Bringzonen

Begleitende Schulwegsicherungsmaßnahmen

Schulwegplan

Verkehrszähler-Programm



Quelle: ADAC, bueffee



Quelle: openstreetmap, bueffee



Quelle: bueffee



Quelle: VRS

Bestandaufnahme Schulleitung

- Kruppstraße ist Parallelstraße zur Nevigeser Straße (Ausweichverkehr)
- Busverkehr (Linienbus bergauf) / Schulbus (bergab)
- Absolutes Halteverbot auf Schulseite wird ignoriert
- Parkbuchten und Kiosk auf der anderen Seite
- Zunahme des Verkehrs nach Schließung der Hauptschule durch:
 - Umwandlung zur Gesamtschule (höhere Schülerzahl und Autoverkehr)
 - Bauvorhaben (erhöhter LKW-Verkehr)





- In der Stichprobe sind alle Klassenstufen vertreten
- **42,7 %** der Eltern geben an, bei schlechtem Wetter fast immer oder meistens **mit dem Auto zur Schule** zu fahren
- Keine wesentlichen Unterschiede beim Elterntaxi in den Klassenstufen
- Elterntaxiverkehre nehmen mit steigender Klassenstufe nicht relevant ab

BEFRAGUNGSERGEBNISSE (Problemstellen Schwerpunkt)



Beispiel KnoPu Kruppstraße/Katernberger Schulweg:

- Kreuzung unübersichtlich,
- Kfz fahren zu schnell,
- Kfz halten am Zebrastreifen nicht an

BEFRAGUNGSERGEBNISSE (Problemstellen Schwerpunkt)



Beispiel Knotenpunkt Kruppstraße/Siemensstraße:

- Sichtbehinderungen durch parkende Fahrzeuge/
Unübersichtlichkeit
- Fehlende gesicherte Überquerungsstelle

BEFRAGUNGSERGEBNISSE (Problemstellen Schwerpunkt)



Beispiel Kruppstraße im Bereich der Schule:

- Verkehrschaos durch Elterntaxis
(Wenden Rückwärtsfahren,
Halten in 2. Reihe und auf Geh-
weg)
- Fehlende gesicherte
Überquerungsstelle
- Sichtbehinderungen durch
parkende Fahrzeuge und Bus
- Rücksichtlose Autofahrer

Hol- und Bringzonen an der Grundschule Kruppstraße



Quelle: ADAC, bueffee



Quelle: openstreetmap, bueffee



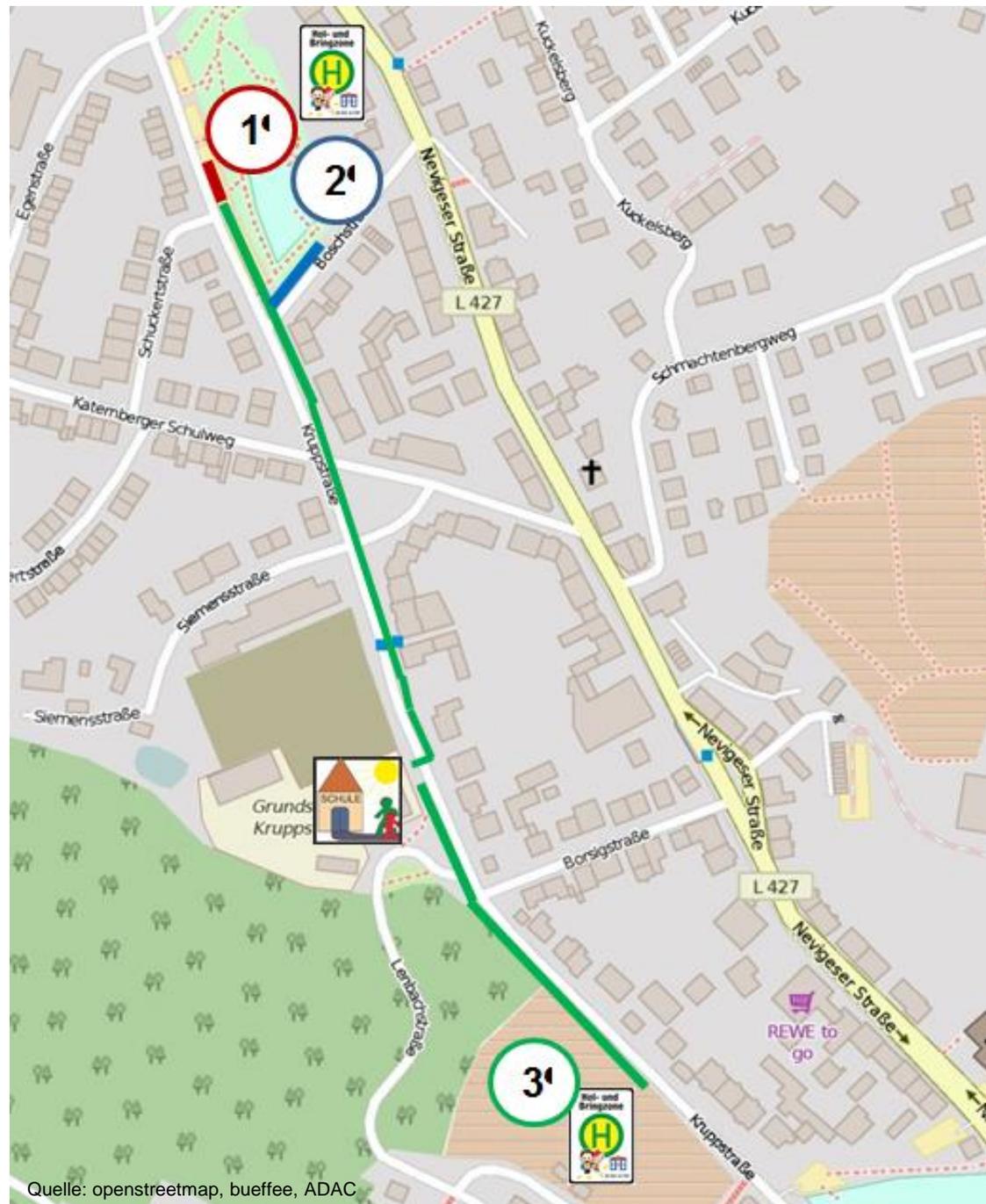
Quelle: bueffee



Quelle: VRS

ÜBERSICHT HUB-STANDORTE

- Standort 1: obere Kruppstraße, Parkstände Höhe Spielplatz
- Standort 2: Boschstr. (nördliche Straßenseite)
- Standort 3: untere Kruppstraße, straßenbegleitend (westl. Straßenseite Höhe Haus-Nr. 90)



HUB-STANDORT 1



- Kruppstraße, Parkstände Höhe Spielplatz (6 Stellplätze)
- Zeitlich begrenztes, eingeschränktes Halteverbot
- Entfernung zur Schule ca. 340 m



Quelle: bueffee

HUB-STANDORT 2



- Boschstraße, Parken am Fahrbahnrand (4 - 5 Stellplätze)
- Zeitlich begrenztes, eingeschränktes Halteverbot
- Entfernung zur Schule ca. 300 m



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee

HUB-STANDORT 3



- Kruppstraße, Parken am Fahrbahnrand Höhe Haus-Nr. 90 (4-5 Stellplätze)
- Zeitlich begrenztes, eingeschränktes Halteverbot
- Entfernung zur Schule ca. 170 m



Quelle: bueffee

INFORMATION DER ANWOHNER ÜBER DIE HOL- UND BRINGZONEN



Quelle: bueffee

OFFIZIELLE EINWEIHUNG DER HOL- UND BRINGZONEN MIT DEM OBERBÜRGERMEISTER



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee



Begleitmaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den (Rest)Schulwegen

- Verhinderung des Parkens an der Einmündung Boschstr./Kruppstr.
- Verbesserungen am Fußgängerüberweg Katernberger Schulweg
- Grünschnitt Hecke Kruppstraße und Entfernen der Container
- Verhinderung des Parkens Einmündung Siemensstraße/Kruppstr.
- Änderung der Leerungszeiten der Müllcontainer Ecke Lenbachstr.

Verhinderung des Parkens an der Einmündung Boschstr./Kruppstr.



Quelle: bueffee

SCHULWEGSICHERUNGSMABNAHMEN



Sicht-Verbesserungen am Fußgängerüberweg Katernberger Schulweg

NACHHER

VORHER



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee

SCHULWEGSICHERUNGSMÄßNAHMEN



Grünschnitt Hecke Kruppstraße und Entfernen der Container

NACHER

VORHER



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee

SCHULWEGSICHERUNGSMÄßNAHMEN



Verhinderung des Parkens Einmündung Siemensstraße/Kruppstr.



SCHULWEGSICHERUNGSMÄßNAHMEN



Änderung der Leerungszeiten der Müllcontainer Ecke
Lenbachstr./Verdeutlichung der Fußgängerverkehre

NACHHER

VORHER



Quelle: bueffee



Quelle: bueffee

NÄCHSTE SCHRITTE

Schulwegplan und Einführung Verkehrszähler-Programm



Quelle: openstreetmap, bueffee



Quelle: VRS



- Pilotphase positiv nutzen
- Ziel: Bewusstsein schaffen für die Umsetzung von Elterntaxihaltstellen in der gesamten Stadt (Öffentlichkeit schaffen, Verwaltung ermutigen)
- Folgende Schritte sind dazu nötig:
 - Schaffung von weiterem Bewusstsein bei Eltern und Schülern
 - Durchführung des Verkehrszählerprogramms
 - Blick auf weitere notwendige Maßnahmen im gesamten Stadtteil (Einbeziehung auch der Bezirksvertretung)
 - Sicherheitsweg für die neue Sporthalle als positiver Faktor
 - Einbeziehung der Gesamtschule
 - dauerhafte Markierung als unterstützende Maßnahme
 - Problem: Bauvorhaben eigene Grundschule

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!